

PART NUMBER	DESCRIZIONE	APPLICABILITÀ
504182148	Diesel Green Filter Completo	Daily MY 2006/2009
504170771	Diesel Green Filter Cartuccia	Daily MY 2006/2009
5801403122	Diesel Green Filter Completo	Daily MY 2012
500054702	Diesel Green Filter Cartuccia	Daily MY 2012

www.iveco.com

www.irisbus.com

contactus@iveco.com

ZOO m LA QUALITÀ IVECO
VISTA DA VICINO
N° 2 aggiornamento



RICAMBI ORIGINALI IVECO: PERFETTI SI NASCE.



**DIESEL GREEN FILTER
IVECO.**
IL VOSTRO VEICOLO IN BUONE MANI.

SOLO LA QUALITÀ MANTIENE ALTO IL VALORE.

Per conservare nel tempo l'assoluta qualità di un veicolo Iveco, è essenziale che tutti i suoi componenti siano uguali a quelli omologati per la produzione di primo impianto.

Ecco perché Iveco raccomanda Ricambi Originali: progettati, testati, collaudati secondo le rigorose specifiche Iveco e capaci di garantire prestazioni pari agli originali. Allo scopo di certificare l'eccellenza dei Ricambi Originali, dell'intera filiera di produzione dei prodotti e di tutto l'universo dei servizi e dell'assistenza Iveco, è nato il marchio Origin 100% Iveco.

Una garanzia che è protagonista anche di questo numero di ZOOM: il magazine dedicato ai Ricambi Originali Iveco.

Questa volta, riflettori puntati sul Diesel Green Filter. Il meglio per il tuo Daily e per il pianeta. Perché il Diesel Green Filter Iveco è il filtro carburante che riduce al minimo l'impatto ambientale.

DIESEL GREEN FILTER IVECO

ASSEMBLAGGIO IN CAMERA BIANCA



RESISTENZA ALLE FREQUENZE
ELETTROMAGNETICHE IN CAMERA ANECOICA



PROVE DI RESISTENZA FUNZIONALE



Qualità all'attacco per difendere l'ambiente.

Nel mondo di oggi, in cui il rispetto per l'ambiente diventa fondamentale, è importante utilizzare un filtro ecologico.

Il Diesel Green Filter Iveco ha un bassissimo impatto ambientale perché impiega materiali testati di qualità elevata e riduce al minimo lo smaltimento del materiale sostituito ad ogni cambio. Viene assemblato in camera bianca come garanzia di pulizia totale. Il filtro è del tutto isolato dal mondo esterno grazie alla protezione per il trasporto e per la parte elettronica interna.

Diesel Green Filter è sottoposto a una lunga serie di rigorosi test specifici:

- portate superiori
- perdita di carico, efficienza filtrante, potere di accumulo
- prove di resistenza
- prove funzionali (dinamiche)
- controlli POKAYOKE (garantiscono la conformità nelle diverse fasi di assemblaggio)
- collaudo al 100% in produzione con aria a 2 bar come verifica di conformità di fabbricazione
- prove in camera anecoica (la stessa impiegata per l'aeronautica) in cui il prodotto viene bombardato con frequenze elettromagnetiche ad ampio spettro.

Iveco garantisce al tuo veicolo performance costanti nel tempo. Tutto ciò grazie alla selezione rigorosa di prodotti, partners e fornitori, a un controllo qualità che non ammette deroghe e ad una rete sul territorio pronta ad assisterti con puntualità e competenza.

Perché solo chi ha progettato e costruito il tuo veicolo sa come mantenerlo in perfetta forma. Sempre.

DIESEL GREEN FILTER IVECO VANTAGGI

Se pensi che Diesel Green Filter Iveco e la sua imitazione siano uguali, confronta le differenze!

✓
È IN GRADO DI SODDISFARE CONDIZIONI GRAVOSE DI UTILIZZO PERCHÉ TESTATO SU PORTATE SUPERIORI RISPETTO AGLI STANDARD RICHIESTI.

✓
RESISTE AD AMPI INTERVALLI DI TEMPERATURE DI IMPIEGO: DA -30°C A +90°C.

✓
È PROGETTATO E SVILUPPATO APPOSITAMENTE PER ESSERE APPLICATO AL MOTORE DAILY: È UN PRODOTTO SPECIFICO.

✓
È SVILUPPATO PER AVERE UN'ELEVATA RESISTENZA MECCANICA, TESTATA DA RIGOROSE E SEVERE PROVE DI VIBRAZIONE.

✓
È CARATTERIZZATO DA UN ELEVATO MARGINE DI SICUREZZA DETTATO DAI PARAMETRI SPECIFICI DEL MOTORE.

✓
È FACILE DA SOSTITUIRE. LA POSSIBILITÀ DI SOSTITUIRE SOLO LA CARTUCCIA RENDE IL CAMBIO PIÙ VELOCE E MENO IMPEGNATIVO. L'OPERAZIONE RISULTA SEMPLIFICATA E MOLTO PIÙ RAPIDA RISPETTO ALLA SOLUZIONE PASSATA.

EFFICIENZA E SICUREZZA IN PRIMO PIANO.



FILTRO NON ORIGINALE RISCHI

L'imitazione garantisce davvero prestazioni adeguate al tuo motore?

✗
NON È IN GRADO DI SODDISFARE CONDIZIONI GRAVOSE DI UTILIZZO.

✗
L'INTERVALLO DI TEMPERATURE DI IMPIEGO È PIÙ RISTRETTO.

✗
È UN PRODOTTO GENERICO NON APPOSITAMENTE PROGETTATO PER UN MOTORE SPECIFICO.

✗
LA RESISTENZA MECCANICA NON È COMPROVATA DA TEST DI VIBRAZIONE ADEGUATI.

✗
IL MARGINE DI SICUREZZA NON È DETTATO DAI PARAMETRI SPECIFICI DEL MOTORE.

✗
È DIFFICILE DA SOSTITUIRE. L'OPERAZIONE È LUNGA E DIFFICOLTOSA E COMPORTA UN MAGGIORE IMPIEGO DI MANODOPERA ED UN MAGGIORE SPRECO DI MATERIALI.

SCARSA EFFICIENZA, SCARSA SICUREZZA.

